

## **Geschäftsjahr 2014**

19. März 2015

Dr. Helmut Leube, CEO

Dr. Margarete Haase, CFO

The engine company.



- **Überblick Geschäftsjahr 2014**

- **Ausblick**

- **Anhang**

# Kennzahlen

Mio. €	FY 2014	Veränderung ggü. Vorjahr
<b>Auftragseingang</b>	<b>1.379,0</b>	<b>-16,4%</b>
<b>Umsatz</b>	<b>1.530,2</b>	<b>+5,3%</b>
<b>EBIT (vor Einmaleffekten)</b>	<b>31,7</b>	<b>-33,3%</b>
<b>Bereinigtes EBIT<sup>(1)</sup></b>	<b>51,6</b>	<b>+8,6%</b>
<b>Free Cashflow</b>	<b>52,0</b>	<b>+38,2 Mio. €</b>
<b>Nettofinanzposition</b>	<b>13,7</b>	<b>+45,4 Mio. €</b>

(1) EBIT (vor Einmaleffekten) bereinigt um weitere Sondereffekte (Netto-Effekt: 19,9 Mio. €)

# Highlights

- DCE Tier 4 Baureihen mit DPF erfüllen bereits heute die Anforderungen des nächsten Emissionsstandards (EU Stage V Ready)
- Neue Kunden mit DEUTZ Tier 4 Motoren gewonnen, zum Beispiel:



HITACHI



**TVM**



- Standortoptimierung in Deutschland
- Konsolidierung von Aktivitäten in China; Konzentration auf DEUTZ Dalian, um die lokale Nachfrage unserer Kunden zu decken
- Starke Free Cashflow Generierung und positive Nettofinanzposition
- Stabile Dividende in Höhe von 0,07 € pro Aktie (abhängig von der Zustimmung der Hauptversammlung)

# Stage V Ready

**TCD 12.0 / 16.0**

240 – 520 kW

**TCD 7.8**



160 – 291 kW

**TCD 6.1**



130 – 206 kW

**TCD 4.1**



85 – 115 kW

**TCD 3.6**



56 – 100 kW

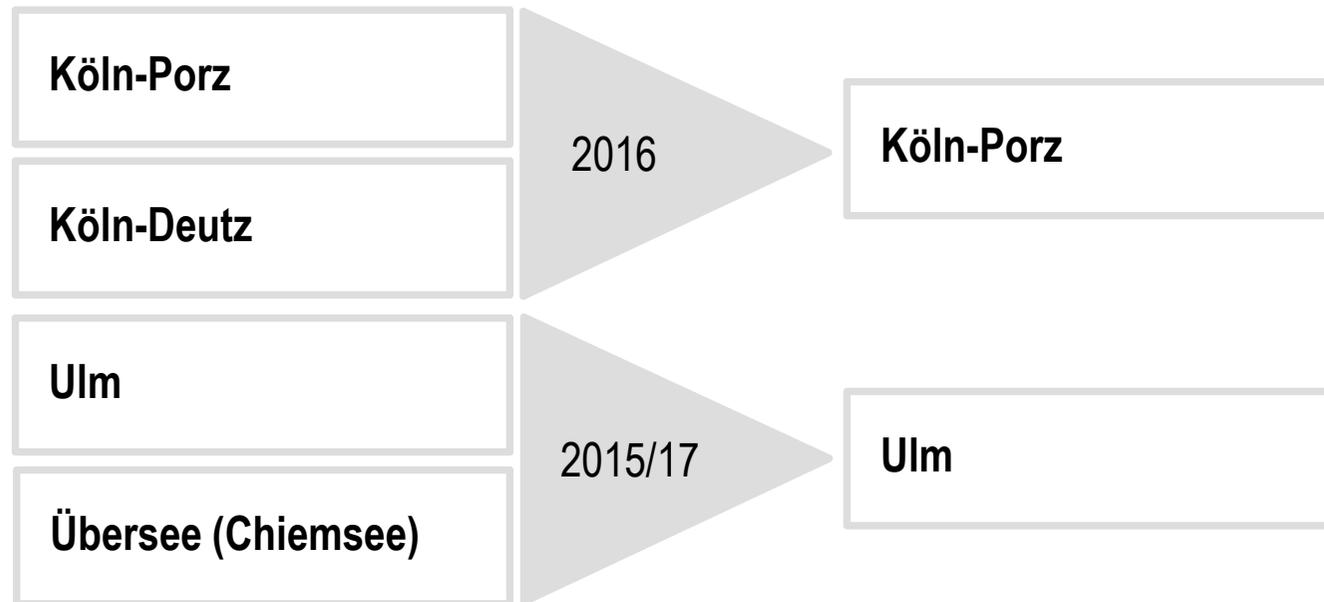
**TCD 2.9**



37 – 56 kW

- TCD 2.9 bis 7.8 Motoren mit DPF erfüllen bereits den nächsten für 2019 avisierten EU Emissionsstandard
- DEUTZ Technologie bietet unseren Kunden langfristige Planungssicherheit, da Investitionen für die Anpassung der Geräte an die nächste Emissionsstufe eingespart werden können

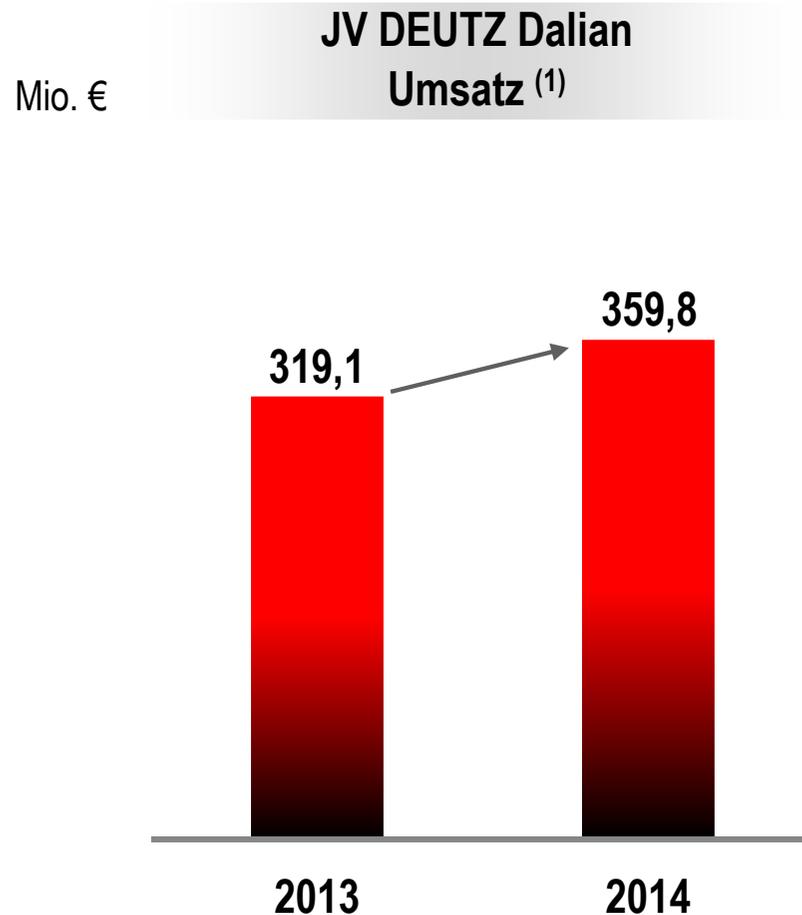
**→ DEUTZ Compact Engines Baureihen erfüllen den nächsten Emissionsstandard**



- Laufende jährliche Einsparungen von mehr als 10 Mio. € (wesentliche Effekte ab 2016; voller Effekt ab 2017)
- Restrukturierungsaufwand in Höhe von 17,1 Mio. € im Geschäftsjahr 2014 angefallen
- Investitionen werden durch Erlöse aus Grundstücksverkäufen in den Folgejahren überkompensiert

**→ Nachhaltige Effizienzsteigerung durch die Zusammenlegung von Standorten**

# Konsolidierung von Aktivitäten in China

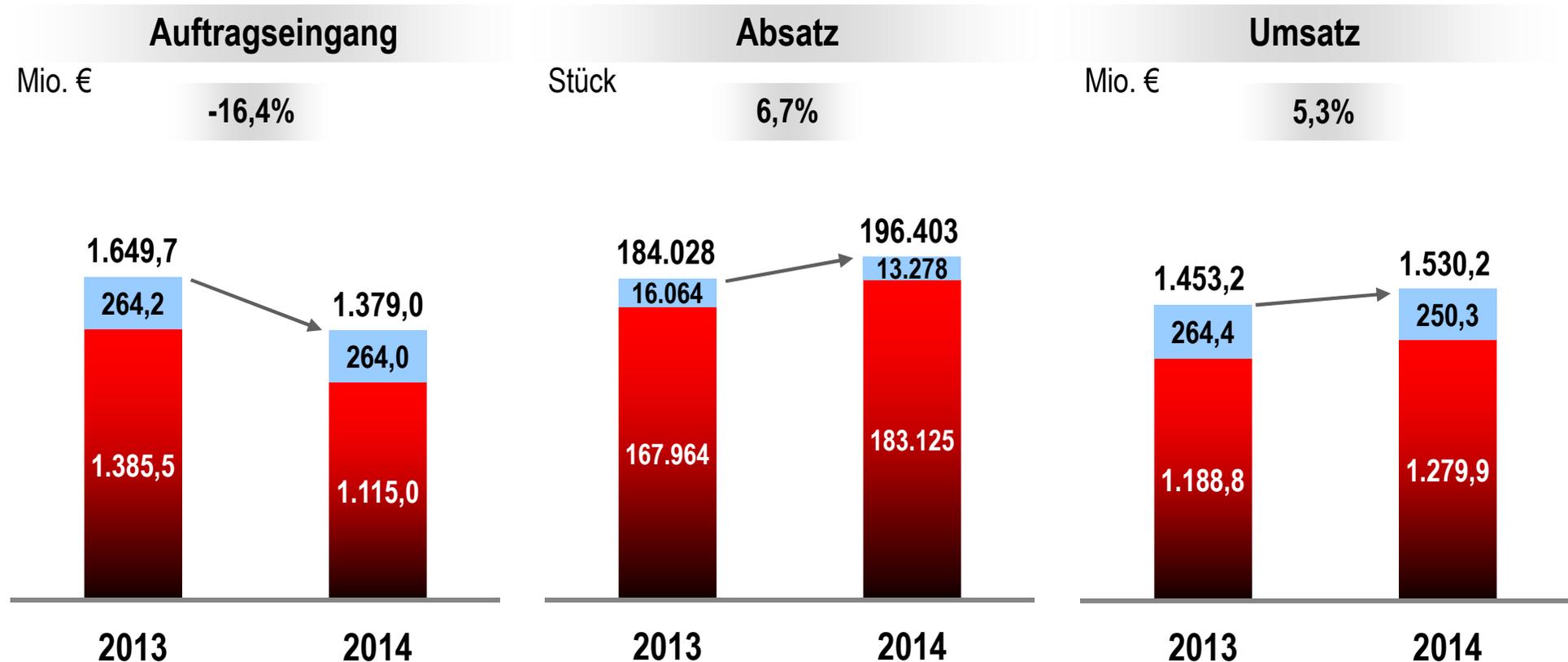


(1) At-equity konsolidiert; nicht im Konzernumsatz enthalten

- Konsolidierung unserer chinesischen Aktivitäten und Fokussierung auf unser erfolgreiches JV DEUTZ Dalian, das über ausreichende Kapazitäten verfügt
- DEUTZ Dalian (at-equity konsolidiert) hat den Umsatz um 12,8% ggü. Vorjahr gesteigert und sich besser als der chinesische Markt entwickelt
- Gemeinsame Entscheidung mit unserem Partner AB Volvo, das JV DEUTZ Engine China aufgrund der schwierigen Marktsituation aufzulösen. Das JV hat bislang keine substanziellen Investitionen getätigt
- Implementierungsarbeiten des JV DEUTZ Engine Shandong zurückgestellt. Wertkorrektur auf Anlagevermögen (1,8 Mio. €) als Einmaleffekt im Geschäftsjahr 2014 gebucht
- Strategische Gespräche mit Weichai über die Zukunft des JV Weifang

**→ Fokussierung auf DEUTZ Dalian, um den Kundenbedarf für den chinesischen Markt zu decken**

# Verkaufszahlen

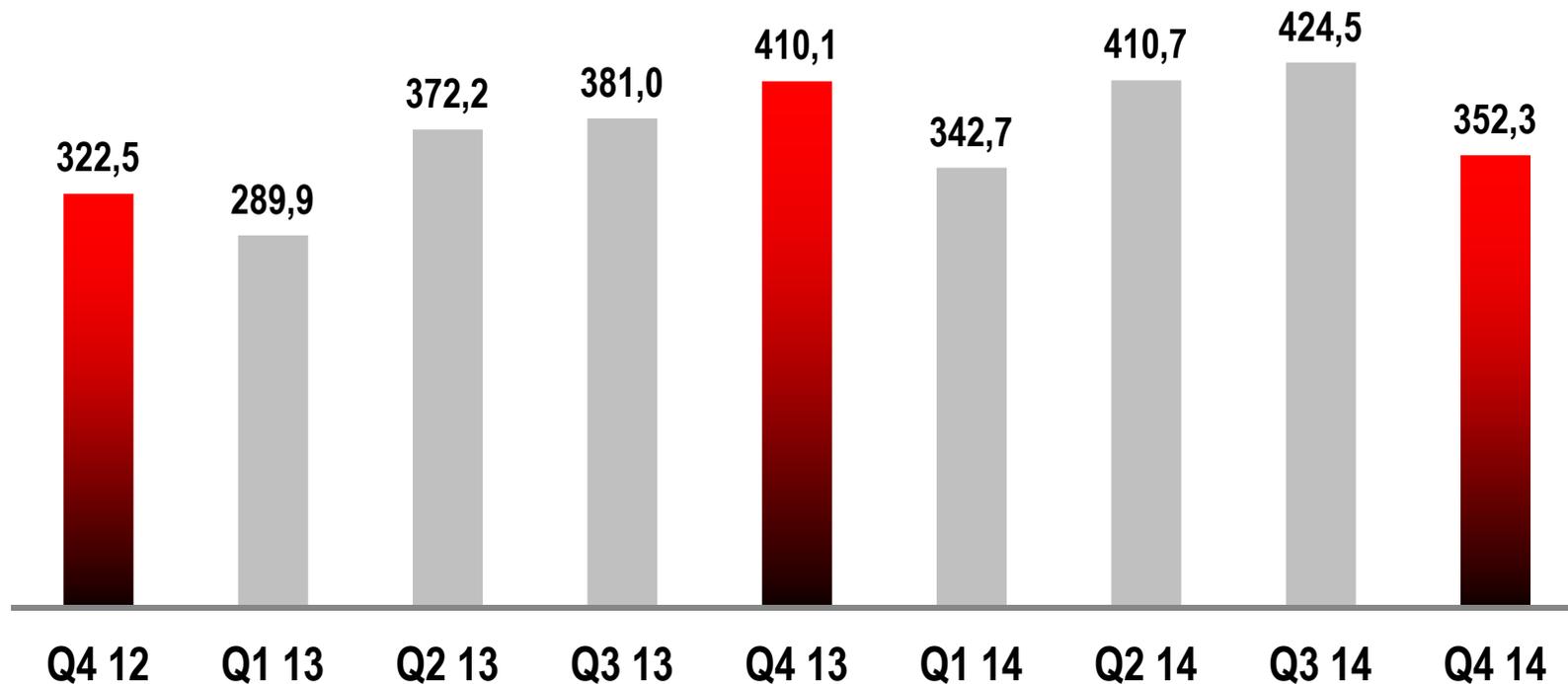


- Vorbaueffekte aufgrund der Änderung des europäischen Emissionsstandards für Motoren < 130 kW im Oktober 2014 mit signifikantem Einfluss auf die Verkaufszahlen
- Auftragsbestand 219,7 Mio. € zum Jahresende 2014 (31. Dez. 2013: 366,1 Mio. €)

■ DEUTZ Compact Engines    ■ DEUTZ Customised Solutions

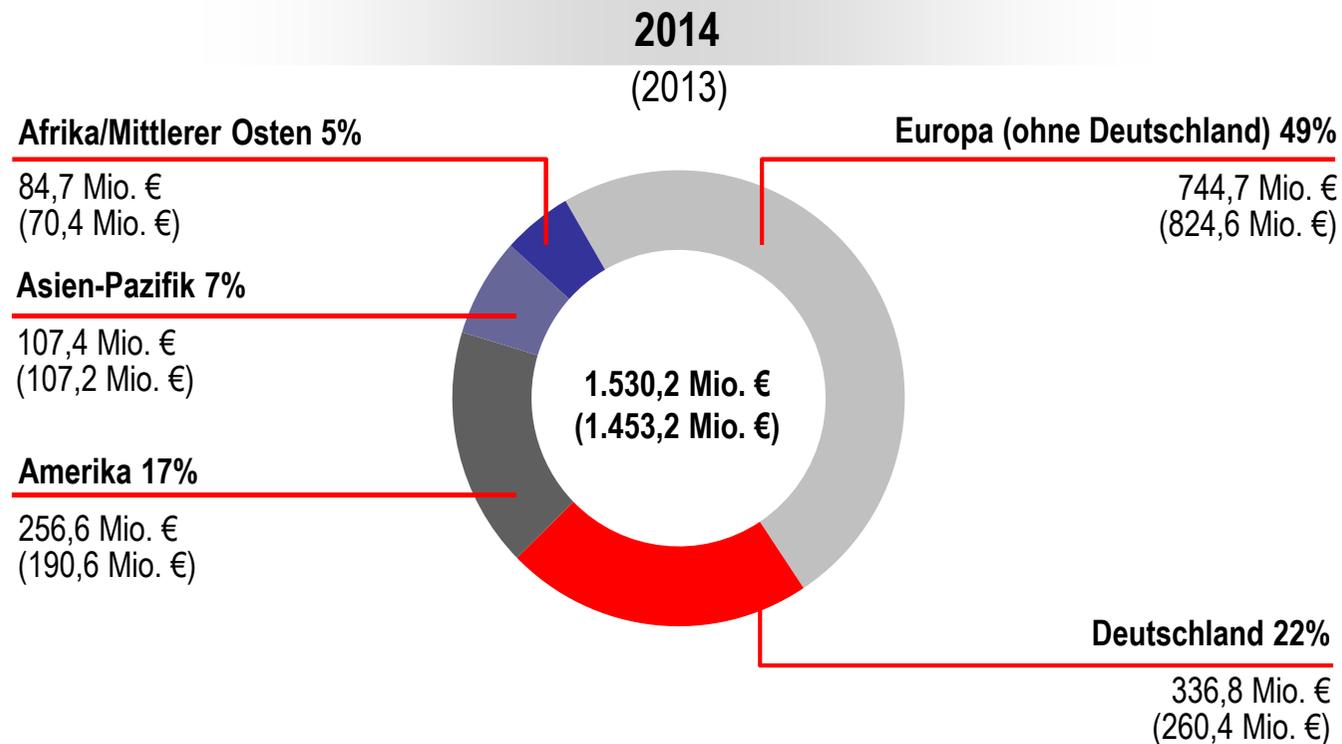
# Umsatzentwicklung

Mio. €



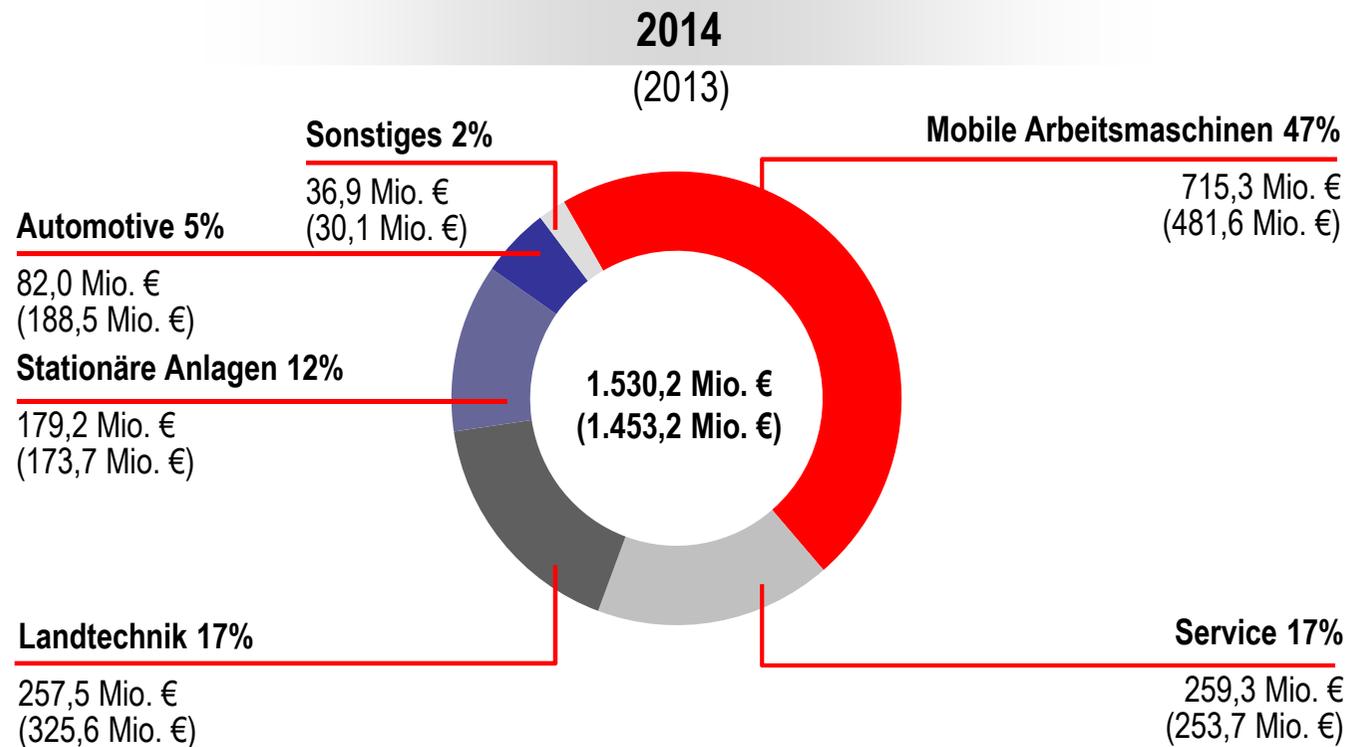
- Umsatz in Q4 2014 unterhalb des Q2 und Q3 Niveaus nach dem Wechsel des Emissionsstandards im Oktober 2014

# Umsatzaufteilung nach Regionen



- Signifikantes Umsatzwachstum in Amerika (+34,6%)
- Umsatz in EMEA steigt leicht (1.166,2 Mio. €; +0,9%)
- Pro-forma Umsatz inklusive des at-equity konsolidierten chinesischen JV DEUTZ Dalian: 1.890,0 Mio. € (+6,6%); entsprechender Umsatzanteil von Asien-Pazifik beträgt 24,7%

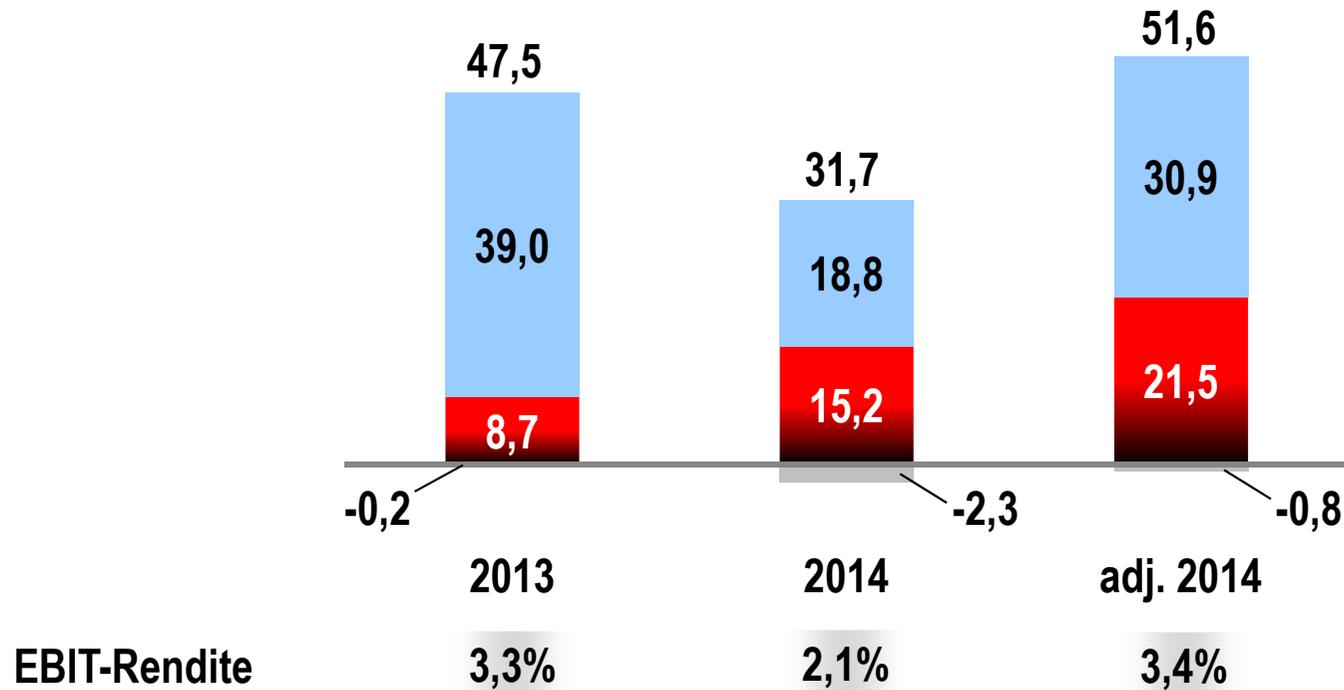
# Umsatzaufteilung nach Applikationen



- Wachstum des Konzernumsatzes im Wesentlichen durch Mobile Arbeitsmaschinen (+48,5%)
- Landtechnik unterhalb des Rekordniveaus des Vorjahres (-20,9%)
- Automotive-Geschäft verlagert sich nach Asien. Vollkonsolidierter Automotive-Umsatz geht aufgrund der Entscheidung, Euro 6 nicht zu entwickeln, wie erwartet zurück. Pro-forma Automotive-Umsatz inklusive des at-equity konsolidierten JV DEUTZ Dalian beträgt 380,1 Mio. € (entsprechender Umsatzanteil: 20,1%)

# EBIT (vor Einmaleffekten)

Mio. €

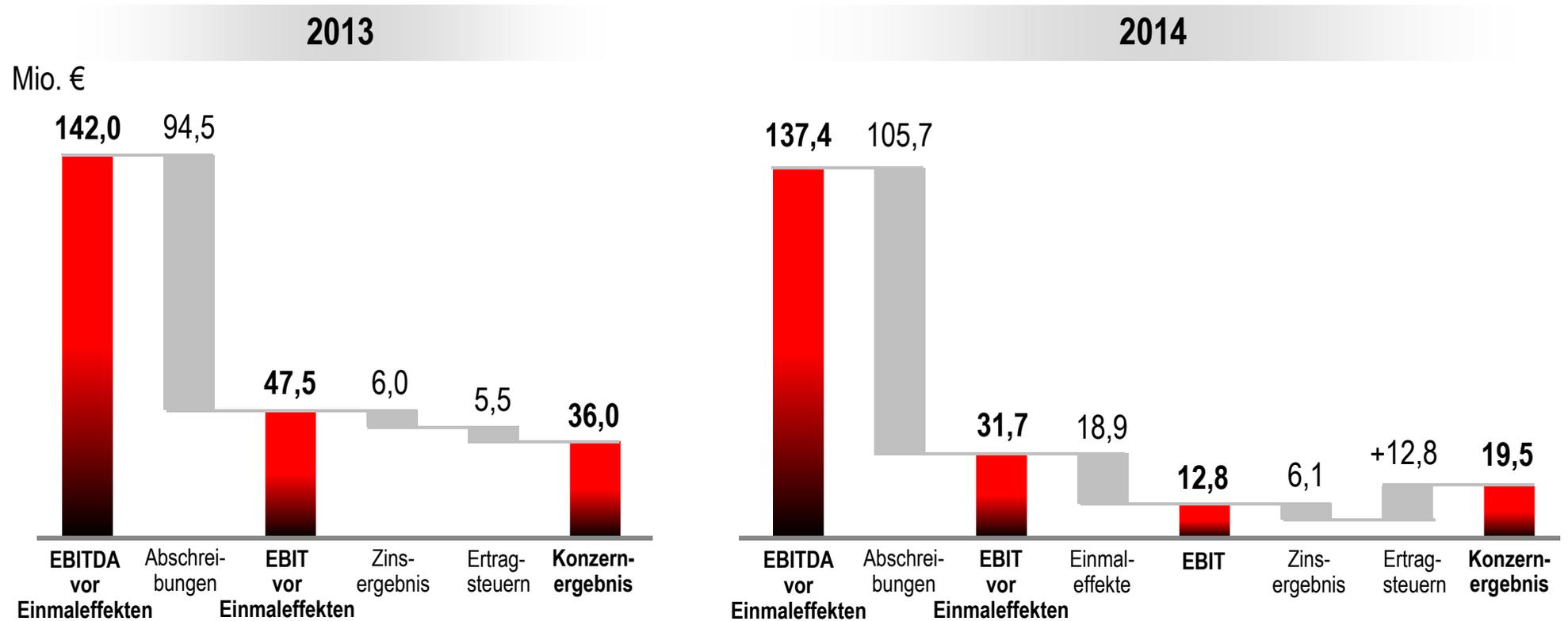


- EBIT (vor Einmaleffekten) durch einige Sondereffekte beeinflusst: Rückstellung für außerplanmäßige Garantiekosten (-20,4 Mio. €)<sup>(1)</sup>, Wertkorrekturen (-13,8 Mio. €) und Lizenzerlöse (+14,3 Mio. €)
- EBIT Run-Rate, bereinigt um diese Sondereffekte, beträgt 51,6 Mio. € (adjustierte EBIT-Rendite 3,4%)
- DEUTZ Compact Engines mit signifikanter Verbesserung des bereinigten Gewinns

(1) Nach Abzug von Versicherungsansprüchen

■ DEUTZ Compact Engines    ■ DEUTZ Customised Solutions    ■ Sonstiges

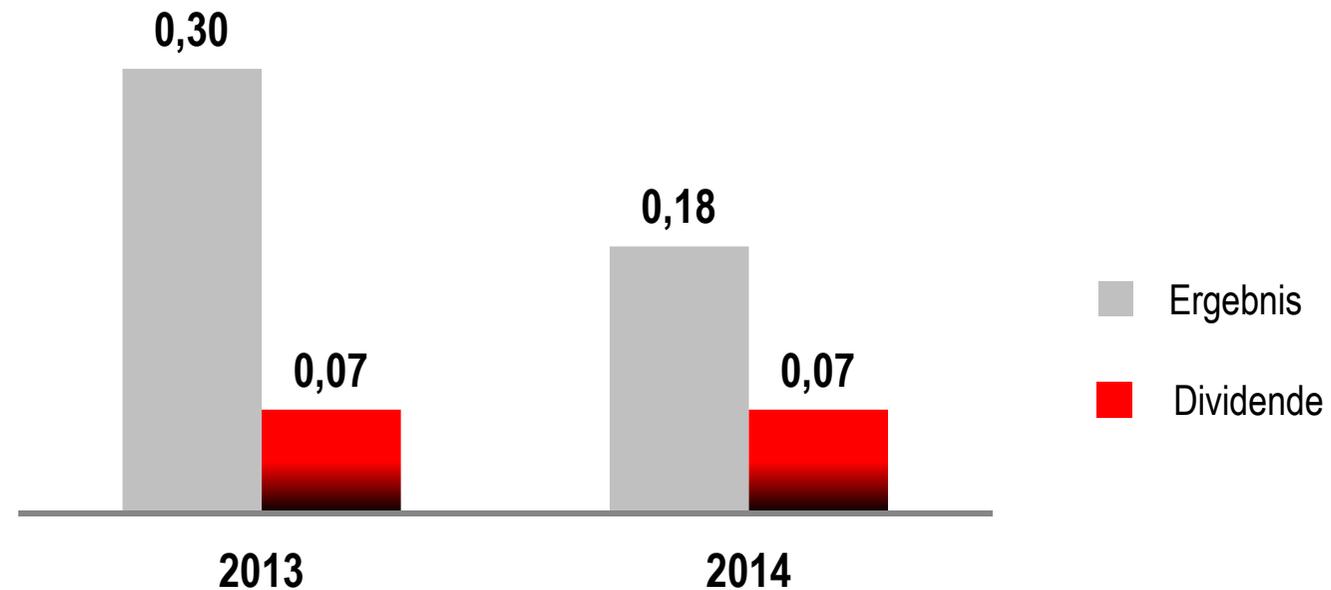
# Operatives Ergebnis & Konzernergebnis



- Abschreibungen vor Einmaleffekten steigen um 11,2 Mio. € auf 105,7 Mio. €, davon 9,5 Mio. € Wertminderungen
- Berichtete Einmaleffekte stehen im Zusammenhang mit der Standortoptimierung in Deutschland (17,1 Mio. €) und einer Wertkorrektur auf das Anlagevermögen des JV DEUTZ Engine Shandong (1,8 Mio. €)
- Positive Ertragsteuern in Höhe von 12,8 Mio. € aufgrund einer Neubewertung von latenten Steuern nach einer Steuerprüfung

# Ergebnis & Dividende je Aktie

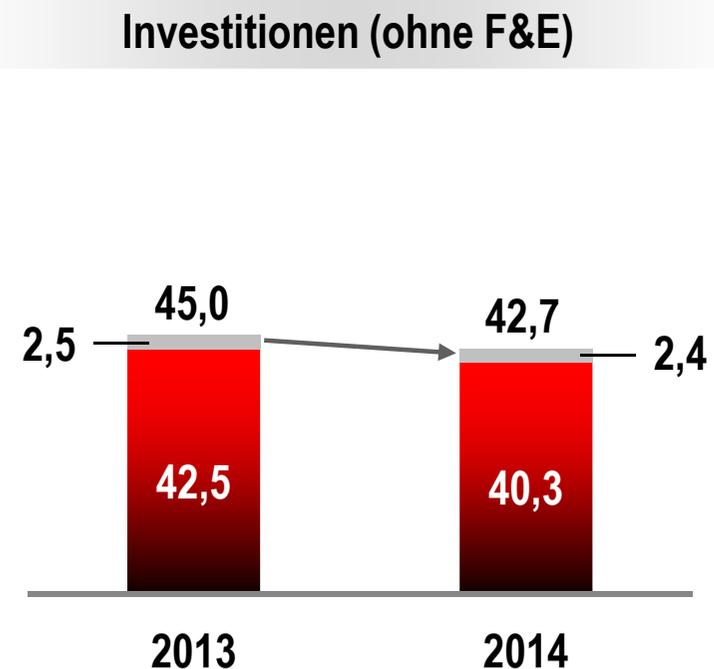
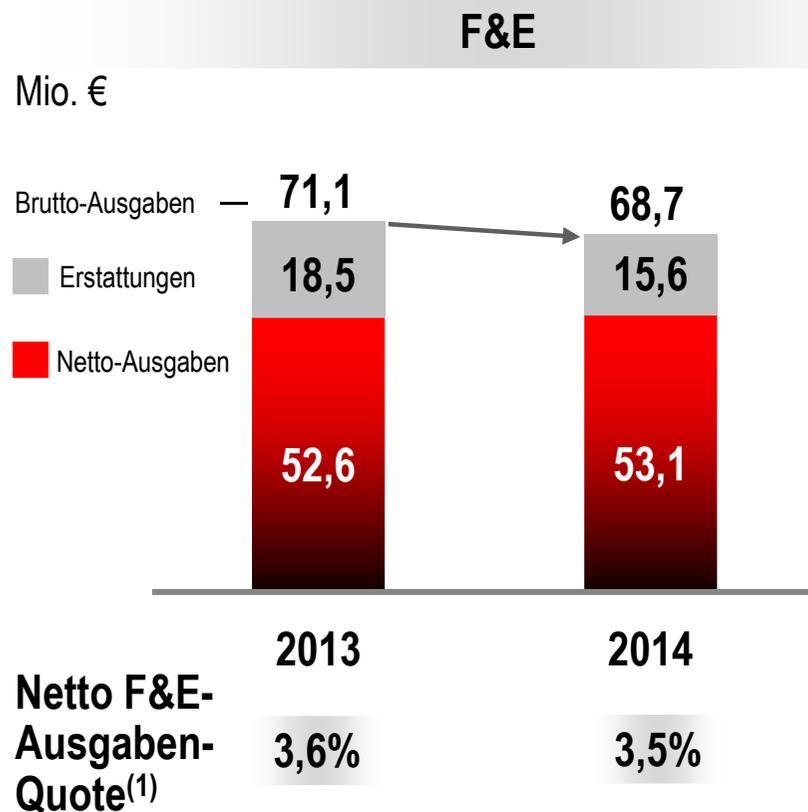
€ je Aktie



- Stabile Dividendenausschüttung in Höhe von 0,07 € je Aktie <sup>(1)</sup>
- Dividende steuerfrei für inländische Anleger und ohne deutsche Quellensteuer

(1) Vorschlag an Hauptversammlung

# F&E Ausgaben & Investitionen



- Netto F&E-Ausgaben-Quote geht entsprechend unserer Prognose leicht zurück
- Anteil aktivierter Entwicklungsausgaben nach Erstattungen: 26,3 Mio. € (2013: 33,8 Mio. €)

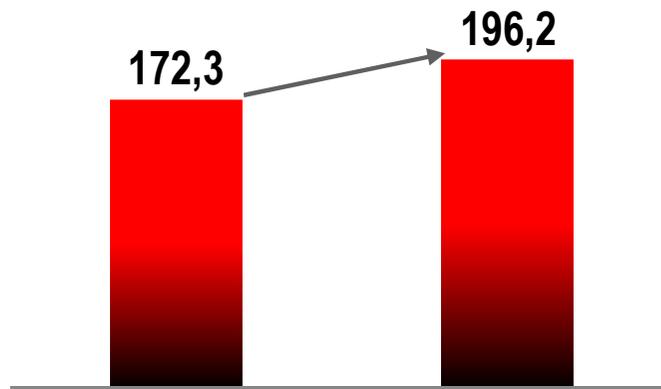
- Investitionen (ohne F&E und nach Erstattungen) gehen um 2,2 Mio. € zurück

(1) Verhältnis der F&E Ausgaben nach Erstattungen zum Konzernumsatz

# Working Capital & operativer Cashflow

## Working Capital

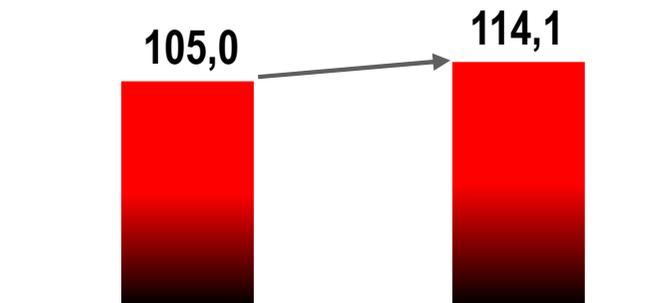
Mio. €



Working Capital Quote (31. Dez.)	2013	2014
	11,9%	12,8%

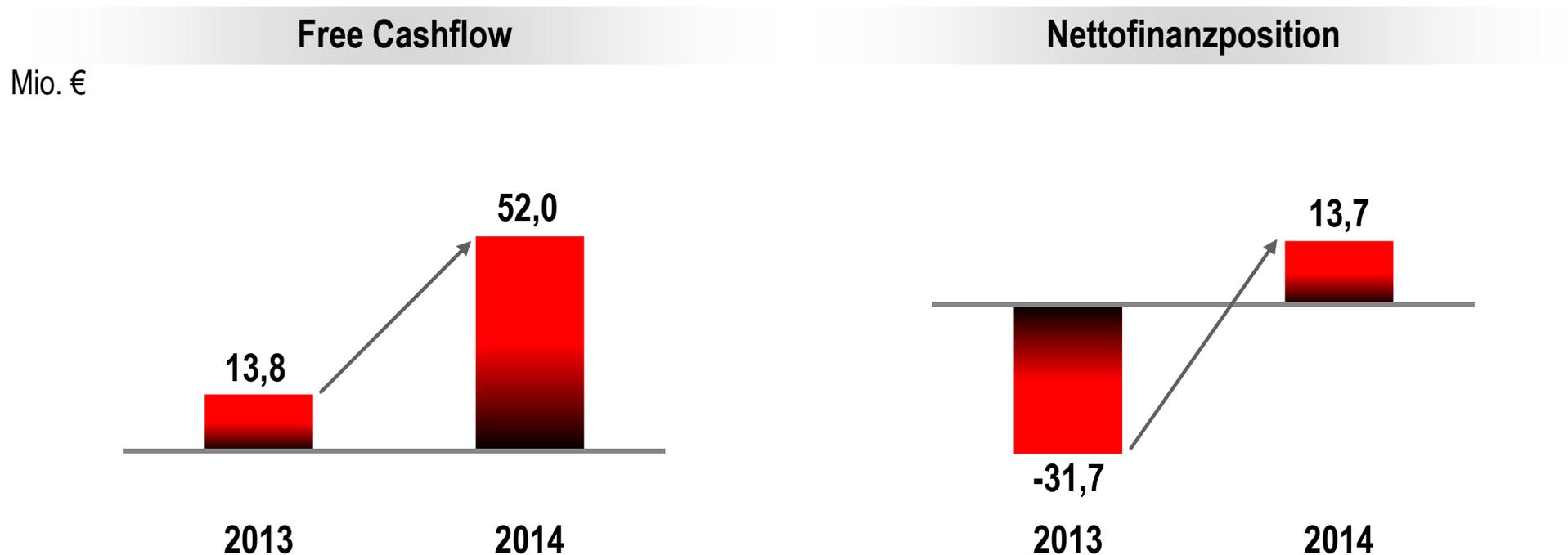
- Working Capital steigt um 23,9 Mio. € im Wesentlichen aufgrund höherer Vorratsbestände
- Die Working Capital Quote verbleibt auf einem soliden Niveau

## Operativer Cashflow



- Operativer Cashflow steigt um 8,7%

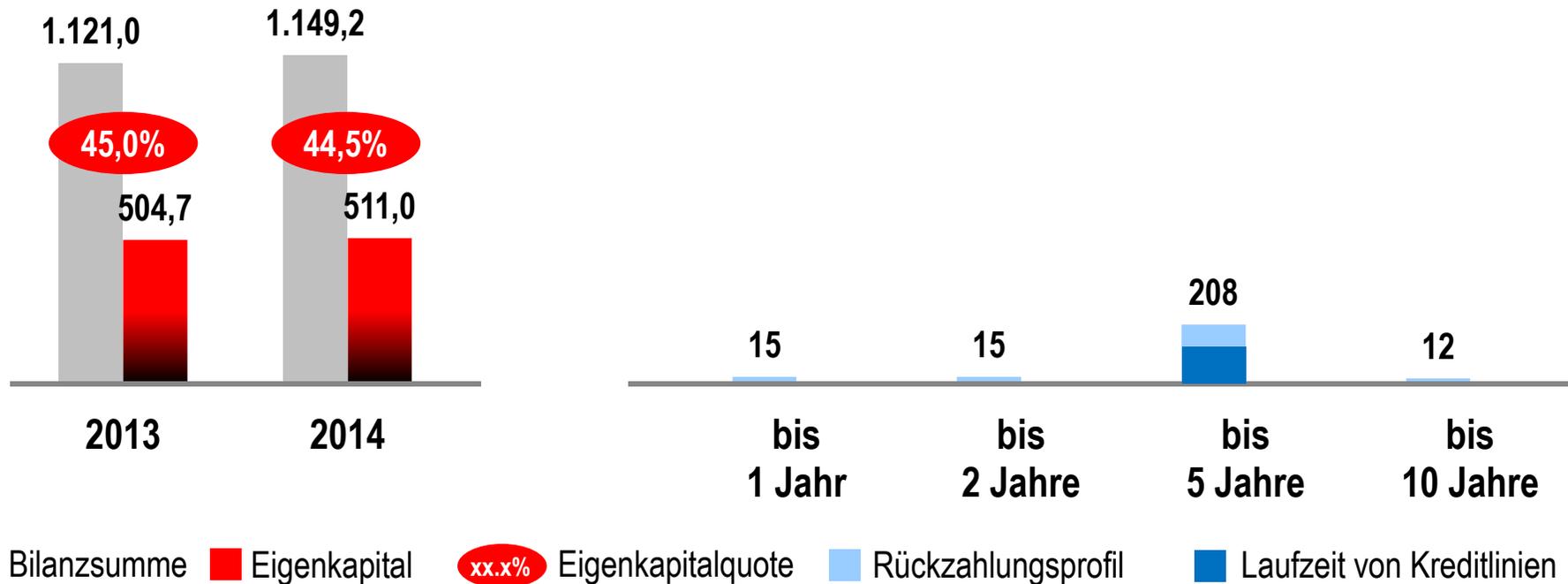
# Free Cashflow Generierung & Nettofinanzposition



- Free Cashflow nahezu vervierfacht
- Nach der Markteinführung aller T4 Motoren werden die Investitionen (inkl. kapitalisierter F&E) in den nächsten Jahren signifikant niedriger als die Abschreibungen bleiben und daher einen positiven Beitrag zur Free Cashflow Entwicklung leisten
- Nettofinanzposition verbessert sich um 45,4 Mio. €
- Free Cashflow zur Dividendenzahlung in Höhe von 8,5 Mio. € und Reduktion der Nettofinanzposition genutzt

# Eigenkapitalquote & Finanzierung

Mio. €



- Starke Bilanz; Eigenkapitalquote >40%
- Mittel- bis langfristige Finanzierung mit verfügbaren Kreditlinien:
  - Kreditlinie eines Bankenkonsortiums in Höhe von 160 Mio. € wurde im vergangenen Jahr um zwei Jahre bis 2019 zu besseren Konditionen verlängert
  - Kredit der EIB mit einer Inanspruchnahme von 82,8 Mio. € rückzahlbar bis Juli 2020

## Segmente: DEUTZ Compact Engines

Mio. €	2014	2013	Delta in %
Auftragseingang	1.115,0	1.385,5	-19,5
Absatz	183.125	167.964	9,0
Umsatz	1.279,9	1.188,8	7,7
EBIT (vor Einmaleffekten)	15,2	8,7	74,7

Mio. €	Q4 2014	Q3 2014	Delta in %
Auftragseingang	232,5	270,4	-14,0
Absatz	36.601	53.589	-31,7
Umsatz	277,1	368,2	-24,7
EBIT (vor Einmaleffekten)	10,3	-0,7	--

- Substanzielles Umsatzwachstum bei Mobilten Arbeitsmaschinen (670,6 Mio. €; +54,0% ggü. Vj.); Rückgang des Automotive-Umsatzes (44,4 Mio. €; -70,2%) aufgrund der Entscheidung, Euro 6 nicht zu entwickeln; Landtechnikumsatz geht ebenfalls zurück (253,1 Mio. €; -21,4%)
- EBIT (vor Einmaleffekten) beinhaltet außerplanmäßige Rückstellungen für Garantiekosten (Q3: -20,4 Mio. €)<sup>(1)</sup> und Lizenzerlöse (Q4: +€14,3 Mio. €)
- Höherer Ergebnisbeitrag des Joint Ventures DEUTZ Dalian (3,5 Mio. €; +2,2 Mio. € ggü. Vorjahr)
- Auftragsbestand 141,5 Mio. € (-53,2%) unterhalb des starken Vorjahresniveaus

(1) Nach Abzug von Versicherungsansprüchen

## Segmente: DEUTZ Customised Solutions

Mio. €	2014	2013	Delta in %
Auftragseingang	264,0	264,2	-0,1
Absatz	13.278	16.064	-17,3
Umsatz	250,3	264,4	-5,3
EBIT (vor Einmaleffekten)	18,8	39,0	-51,8

Mio. €	Q4 2014	Q3 2014	Delta in %
Auftragseingang	69,7	59,6	16,9
Absatz	4.703	2.431	93,5
Umsatz	75,2	56,3	33,6
EBIT (vor Einmaleffekten)	0,3	4,2	-92,9

- DCS Umsatz geht um 5,3% zurück; Serviceumsätze steigen um 6,1% ggü. Vorjahr
- Starke Umsatzverbesserung in Q4
- Rückgang des EBIT (vor Einmaleffekten) ggü. Vorjahr aufgrund geringerer Kapazitätsauslastung und Wertkorrekturen in Höhe von 12,1 Mio. €, im Wesentlichen bei immateriellen Vermögensgegenständen in Q4
- Auftragsbestand von 78,2 Mio. € steigt um 23,0% ggü. Vorjahr

# Zusammenfassung

DEUTZ Tier 4 Motoren überzeugen neue Kunden

EBIT durch Sondereffekte belastet

Maßnahmen zur Standortoptimierung implementiert

Verbesserung des bereinigten operativen Gewinns bei DCE

Starke Free Cashflow Generierung und Bilanzstruktur

Stabile Dividendenausschüttung



The engine company.

# Agenda

- **Überblick Geschäftsjahr 2014**

- **Ausblick**

- **Anhang**

# Erwartete Stückzahlentwicklung in DEUTZ Kernmärkten

		2015
<b>Baumaschinen</b>		
	Europa	seitwärts
	Nordamerika	0 – 10%
	China	seitwärts
<b>Landtechnik</b>		
	Europa	-10 – 0%
<b>Automotive</b>		
	China	seitwärts

- Vorbaueffekte in 2014 führen zu einer geringeren Nachfrage bei europäischen Kunden im laufenden Jahr
- Neue Kunden kompensieren das schwierige Marktumfeld teilweise

Mio. €	2014	Ausblick 2015
<b>Umsatz</b>	1.530,2	rund -10 %
<b>EBIT-Rendite (vor Einmaleffekten)</b>	2,1 %	rund 3 %
<b>Netto-F&amp;E Ausgaben<sup>(1)</sup></b>	53,1	leichter Rückgang
<b>Investitionen (ohne F&amp;E)<sup>(1)</sup></b>	40,3	~ 50

(1) Nach Erstattungen

- Rückgang des Konzernumsatzes in 2015 erwartet; leichtes Umsatzwachstum bei DEUTZ Customised Solutions
- Erwartung für 2016: Wachstum Konzernumsatz >10% und signifikante Verbesserung der EBIT-Rendite

# Agenda

- **Überblick Geschäftsjahr 2014**

- **Ausblick**

- **Anhang**

# Kennzahlenüberblick (I)

Mio. €	2014	2013	Delta (%)
Umsatz	1.530,2	1.453,2	5,3
EBITDA vor Einmaleffekten	137,4	142,0	-3,2
EBIT vor Einmaleffekten	31,7	47,5	-33,3
EBIT-Rendite vor Einmaleffekten (%)	2,1	3,3	--
Konzernergebnis	19,5	36,0	-45,8
Ergebnis je Aktie, unverwässert (in €)	0,18	0,30	-40,0
Dividende je Aktie (in €)	0,07	0,07	0,0
Anzahl der Mitarbeiter (31. Dezember)	3.916	3.952	-0,9

## Kennzahlenüberblick (II)

Mio. €	2014	2013	Delta (%)
Bilanzsumme	1.149,2	1.121,0	2,5
Eigenkapital	511,0	504,7	1,2
Eigenkapitalquote (%)	44,5	45,0	--
Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit	114,1	105,0	8,7
Free Cashflow	52,0	13,8	>100
Nettofinanzposition	13,7	-31,7	--
Working Capital	196,2	172,3	13,9

# Gewinn- & Verlustrechnung

Mio. €	2014	2013	Delta (%)
<b>Umsatzerlöse</b>	<b>1.530,2</b>	<b>1.453,2</b>	<b>5,3</b>
Umsatzkosten	-1.327,6	-1.257,4	5,6
Forschungs- und Entwicklungskosten	-74,3	-58,7	26,6
Vertriebskosten	-65,7	-62,6	5,0
Verwaltungskosten	-34,3	-33,5	2,4
Sonstige betriebliche Erträge	22,9	17,0	34,7
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-41,4	-13,9	>100
Ergebnis aus At-equity bewerteten Finanzanlagen	1,9	1,6	18,8
Übriges Beteiligungsergebnis	1,1	1,8	-38,9
<b>EBIT</b>	<b>12,8</b>	<b>47,5</b>	<b>-73,1</b>
Davon Einmaleffekte	-18,9	--	--
<b>EBIT (vor Einmaleffekten)</b>	<b>31,7</b>	<b>47,5</b>	<b>-33,3</b>
Zinsergebnis	-6,1	-6,0	1,7
<b>Konzernergebnis vor Ertragssteuern</b>	<b>6,7</b>	<b>41,5</b>	<b>-83,8</b>
Ertragssteuern	12,8	-5,5	--
<b>Konzernergebnis</b>	<b>19,5</b>	<b>36,0</b>	<b>-45,8</b>

# EBIT Analyse

Mio. €	2014	2013	Delta (%)
<b>EBIT</b>	<b>12,8</b>	<b>47,5</b>	<b>-73,1</b>
Standortoptimierung	-17,1		
Wertkorrektur Anlagevermögen JV DEUTZ Engine Shandong (DES)	-1,8		
<b>Berichtete Einmaleffekte</b>	<b>-18,9</b>		
<b>EBIT vor Einmaleffekten</b>	<b>31,7</b>	<b>47,5</b>	<b>-33,3</b>
Außerplanmäßige Rückstellung für Garantiekosten (nach Abzug von Versicherungsansprüchen)	-20,4		
Wertkorrektur Anlagevermögen und immaterielle Vermögensgegenstände	-9,5		
Wertkorrektur Forderungen DAMSA	-2,5		
Wertkorrektur At-equity Buchwert JV DAMSA	-1,8		
Lizenz Erlöse Algerien	14,3		
<b>Sonstige Sondereffekte</b>	<b>-19,9</b>		
<b>Adjustiertes EBIT</b>	<b>51,6</b>	<b>47,5</b>	<b>8,6</b>

# Bilanz: Aktiva

Mio. €	31. Dez. 2014	31. Dez. 2013	Delta (%)
Anlagevermögen (vor latenten Steueransprüchen)	563,6	596,6	-5,5
Latente Steueransprüche	62,2	30,8	>100
Vorräte	245,2	224,6	9,2
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	122,0	149,1	-18,2
Sonstige Forderungen und Vermögenswerte	54,1	60,6	-10,7
Zahlungsmittel und -äquivalente	101,7	58,9	72,7
Zur Veräußerung gehaltene langfristige Vermögenswerte	0,4	0,4	0,0
<b>Bilanzsumme</b>	<b>1.149,2</b>	<b>1.121,0</b>	<b>2,5</b>

# Bilanz: Passiva

Mio. €	31. Dez. 2014	31. Dez. 2013	Delta (%)
<b>Eigenkapital</b>	<b>511,0</b>	<b>504,7</b>	<b>1,2</b>
Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	187,1	168,6	11,0
Übrige Rückstellungen	58,4	37,2	57,0
Finanzschulden	73,3	83,0	-11,7
Übrige Verbindlichkeiten	3,9	3,7	5,4
<b>Langfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>322,7</b>	<b>292,5</b>	<b>10,3</b>
Rückstellungen für Pensionen und ähnliche Verpflichtungen	14,7	14,9	-1,3
Übrige Rückstellungen / Rückstellungen für Ertragssteuern	70,8	49,5	43,0
Finanzschulden	14,7	7,6	93,4
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	171,0	201,4	-15,1
Übrige Verbindlichkeiten	44,3	50,4	-12,1
<b>Kurzfristige Verbindlichkeiten</b>	<b>315,5</b>	<b>323,8</b>	<b>-2,6</b>
<b>Bilanzsumme</b>	<b>1.149,2</b>	<b>1.121,0</b>	<b>2,5</b>

# Kapitalflussrechnung (verkürzt)

Mio. €	2014	2013
EBIT	12,8	47,5
<b>Cashflow aus laufender Geschäftstätigkeit (gesamt)</b>	<b>114,1</b>	<b>105,0</b>
Investitionen in immaterielle Vermögenswerte, Sachanlagen, Finanzanlagen	-61,3	-85,2
Einzahlungen aus Anlagenabgängen	5,4	0,6
<b>Cashflow aus Investitionstätigkeit (gesamt)</b>	<b>-55,9</b>	<b>-84,6</b>
<b>Cashflow aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-17,5</b>	<b>-13,2</b>
<b>Zahlungswirksame Veränderung des Zahlungsmittelbestandes</b>	<b>40,7</b>	<b>7,2</b>

# Überblick Segmente Geschäftsjahr 2014

Auftragseingang (Mio. €)	2014	2013	Delta (%)
DEUTZ Compact Engines	1.115,0	1.385,5	-19,5
DEUTZ Customised Solutions	264,0	264,2	-0,1
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>1.379,0</b>	<b>1.649,7</b>	<b>-16,4</b>

Umsatz (Mio. €)	2014	2013	Delta (%)
DEUTZ Compact Engines	1.279,9	1.188,8	7,7
DEUTZ Customised Solutions	250,3	264,4	-5,3
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>1.530,2</b>	<b>1.453,2</b>	<b>5,3</b>

Absatz (Stück)	2014	2013	Delta (%)
DEUTZ Compact Engines	183.125	167.964	9,0
DEUTZ Customised Solutions	13.278	16.064	-17,3
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>196.403</b>	<b>184.028</b>	<b>6,7</b>

EBIT vor Einmaleffekten (Mio. €)	2014	2013	Delta (%)
DEUTZ Compact Engines	15,2	8,7	74,7
DEUTZ Customised Solutions	18,8	39,0	-51,8
Sonstiges	-2,3	-0,2	--
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>31,7</b>	<b>47,5</b>	<b>-33,3</b>

# Überblick Segmente Q4 2014

	Q4 2014	Q4 2013	Delta (%)
<b>Auftragseingang (Mio. €)</b>			
DEUTZ Compact Engines	232,5	381,9	-39,1
DEUTZ Customised Solutions	69,7	64,2	8,6
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>302,2</b>	<b>446,1</b>	<b>-32,3</b>

	Q4 2014	Q4 2013	Delta (%)
<b>Umsatz (Mio. €)</b>			
DEUTZ Compact Engines	277,1	327,4	-15,4
DEUTZ Customised Solutions	75,2	82,7	-9,1
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>352,3</b>	<b>410,1</b>	<b>-14,1</b>

	Q4 2014	Q4 2013	Delta (%)
<b>Absatz (Stück)</b>			
DEUTZ Compact Engines	36.601	43.962	-16,7
DEUTZ Customised Solutions	4.703	5.367	-12,4
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>41.304</b>	<b>49.329</b>	<b>-16,3</b>

	Q4 2014	Q4 2013	Delta (%)
<b>EBIT vor Einmaleffekten (Mio. €)</b>			
DEUTZ Compact Engines	10,3	7,0	47,1
DEUTZ Customised Solutions	0,3	13,0	-97,7
Sonstiges	-1,7	0,3	--
<b>Summe operative Aktivitäten</b>	<b>8,9</b>	<b>20,3</b>	<b>-56,2</b>

# Mitarbeiter

	<b>31. Dez. 2014</b>	<b>31. Dez. 2013</b>	<b>Delta (%)</b>
Köln	2.422	2.403	0,8
Ulm	387	408	-5,1
Übrige Standorte in Deutschland	284	284	0,0
<b>Deutschland</b>	<b>3.093</b>	<b>3.095</b>	<b>-0,1</b>
Standorte im Ausland	823	857	-4,0
<b>DEUTZ-Konzern gesamt</b>	<b>3.916</b>	<b>3.952</b>	<b>-0,9</b>

# Finanzkalender & Kontaktdaten

- Hauptversammlung 29. April 2015
- Zwischenbericht 1. Quartal 2015 5. Mai 2015
- Zwischenbericht 1. Halbjahr 2015 6. August 2015
- Zwischenbericht 1. bis 3. Quartal 2015 5. November 2015

## ➤ Kontaktdaten

Christian Krupp  
Ottostraße 1  
51149 Cologne (Porz-Eil)

Tel:+49 (0) 221 822 5400  
Fax:+49 (0) 221 822 15 5400  
Email: [krupp.c@deutz.com](mailto:krupp.c@deutz.com)  
[www.deutz.com](http://www.deutz.com)

# Disclaimer

Alle Zahlenangaben in dieser Präsentation beziehen sich auf fortgeführte Aktivitäten, sofern nichts anderes angegeben ist.

Die Angaben in diesem Dokument beruhen auf den zum Erstellungszeitpunkt zur Verfügung stehenden Informationen. Insoweit besteht das Risiko und die Unsicherheit, dass tatsächliche Ergebnisse von vorausschauenden Aussagen abweichen. Zu solchen Abweichungen können Veränderungen der politischen, wirtschaftlichen und geschäftlichen Rahmenbedingungen, Verringerungen des technologischen Vorsprungs von DEUTZ Produkten und Verschiebungen der Wettbewerbssituation, Einflüsse von Zins- und Währungsentwicklungen, Preisentwicklungen bei Zulieferteilen sowie sonstige zum Erstellungszeitpunkt dieses Dokuments nicht erkannte Risiken und Unwägbarkeiten führen.

Eine Korrektur dieses Dokuments im Hinblick auf vorausschauende Aussagen erfolgt nicht.