

PRESSEMITTEILUNG

Zukunft der Mobilität: DEUTZ präsentiert Wasserstoff- und Batterietechnologie auf der InnoTrans

- DEUTZ präsentiert nachhaltige Antriebstechnologien auf der InnoTrans in Berlin
- Wasserstoffmotor TCG 7.8 H2 erhält Zertifizierung vom Kraftfahrtbundesamt und kommt in Schienenfahrzeugen zum Einsatz

Köln/Berlin, den 24. September 2024 – DEUTZ wird auf der InnoTrans in Berlin seine neuesten Entwicklungen im Bereich nachhaltiger Antriebstechnologien vorstellen. Die Messe, die vom 24. bis zum 27. September in Berlin stattfindet, bietet unter dem Motto „The future of mobility“ die ideale Plattform, um zukunftsweisende Lösungen zu präsentieren.

Das Highlight auf dem DEUTZ-Messestand ist der Wasserstoffverbrennungsmotor TCG 7.8 H2. Dieser Motor wurde speziell für die hohen Anforderungen im Off-Highway-Segment entwickelt und vergangene Woche vom Kraftfahrtbundesamt zertifiziert. Er kommt unter anderem bereits in Wasserstoffstromgeneratoren zum Einsatz, die DEUTZ nach China liefert. Der Sechszylindermotor basiert auf bewährter Technologie, arbeitet bei einer Leistung von 200 kW sehr leise und kommt daher auch in anderen Bereichen zum Einsatz.

Das zeigt die jüngst vorgestellte Regionalbahn von Stadler Rail, die ebenfalls auf der InnoTrans präsentiert und durch den DEUTZ-Wasserstoffmotor angetrieben wird. Als einer der größten Hersteller von Schienenfahrzeugen schafft Stadler damit eine klimafreundliche Alternative für nicht elektrifizierte Bahnstrecken – in Deutschland immerhin 38 % aller Strecken, in Europa 43 %.

„Wir sollten die Verbrennungstechnologie nicht abschreiben, sondern klimafreundlich weiterentwickeln. Der Einsatz unseres Wasserstoffmotors in Schienenfahrzeugen ist nur ein weiteres Beispiel, das zeigt, dass die reine Elektrifizierung gerade im Off-Highway-Bereich nicht die alleinige Lösung ist“, erklärt Dr.-Ing. Markus Müller, Vertriebs- und Technologievorstand der DEUTZ AG. „Überall dort, wo ein batterieelektrischer Antrieb nicht in Frage kommt, bieten wir mit unseren Wasserstofflösungen eine sinnvolle Alternative. Und leisten gemeinsam mit unseren Batterielösungen einen wesentlichen Beitrag zu klimafreundlicher Mobilität.“

The engine company.



Neben dem Wasserstoffmotor stellt DEUTZ auch eine innovative Lösung für Wasserstofftanksysteme vor, die mit Kapazitäten von 4 bis 80 kg und der fortschrittlichen Typ 4 Kompositstechnologie eine flexible Lösung für den Kunden bietet.

Ergänzt wird die Präsentation durch die hochleistungsfähigen Batterien von DEUTZ. Die modularen Batteriesysteme sind skalierbar und decken verschiedenste Spannungsbereiche und Kapazitäten ab. Auf der InnoTrans werden die E360 Batterien mit 41 kWh und 59 kWh zu sehen sein. Diese Batterien ermöglichen eine leistungsstarke Elektrifizierung verschiedenster Anwendungen im Verkehrssektor.

Besuchen Sie DEUTZ auf der InnoTrans in Halle 18 am Stand 550.



Bildunterschrift: DEUTZ präsentiert Wasserstoff- und Batterietechnologie auf der InnoTrans in Berlin.
Bildnachweis: DEUTZ AG

The engine company.



Ansprechpartner für diese Pressemitteilung:

Mark Schneider

Leiter Investor Relations, Kommunikation & Marketing

Tel.: +49 (0)221 822-3600

E-Mail: Mark.Schneider@deutz.com

Über die DEUTZ AG

Die DEUTZ AG mit Hauptsitz in Köln ist einer der weltweit führenden Hersteller innovativer Antriebssysteme. Die Kernkompetenzen des börsennotierten Unternehmens liegen in der Entwicklung und Produktion sowie im Vertrieb und Service von Antriebslösungen für Anwendungen abseits der Straße im Leistungsbereich bis 620 kW. Das aktuelle Portfolio reicht dabei von Diesel-, Gas- und Wasserstoffmotoren bis hin zu vollelektrischen Antrieben. Anwendungsbereiche für DEUTZ-Motoren sind unter anderem Bau- und Landmaschinen, Material-Handling-Anwendungen wie Gabelstapler oder Hebebühnen, stationäre Anlagen wie Stromerzeugungsaggregate (GenSets) sowie Nutz- und Schienenfahrzeuge. Mit weltweit über 5.000 Mitarbeitern und rund 1.000 Vertriebs- und Servicepartnern in mehr als 120 Ländern erzielte DEUTZ im Geschäftsjahr 2023 einen Umsatz von rund 2,1 Milliarden €. Weitere Informationen finden Sie auf www.deutz.com.