

ORIGINAL DEUTZ ÖLE



Das optimale Schmieröl für jede Anwendung.

Original DEUTZ Öle sind erstklassige, teil- und vollsynthetische Betriebsstoffe – perfekt abgestimmt auf hochaufgeladene und hochbelastete Dieselmotoren.

Auf den Prüfständen der DEUTZ Motorenentwicklung werden ausschließlich Original DEUTZ Motorenöle eingesetzt. Die Verwendung von DEUTZ Motorenölen leistet einen unverzichtbaren Beitrag zur Reduzierung von Verschleiß und Erhöhung der Performance und Lebensdauer Ihres Motors.

Produktübersicht

Typ	Anwendung	Freigaben/ Spezifikationen
TLS 15W40 D	Super-Leichtlauf Motoröl für hochaufgeladene Dieselmotoren.	DEUTZ DQC II-18 ACEA E7 API CI-4
TLX 10W40 FE	Ultra-Leichtlauf Dieselmotoröl auf Basis von HC-Synthese-Grundölen für höchste Beanspruchungen.	DEUTZ DQC III-18 ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4
DQC4 5W30 UHP	Vollsynthetisches Premium-Hochleistungsdieselmotoröl für Motoren höchster Leistung und mit geschlossener Kurbelgehäuseentlüftung.	DEUTZ DQC IV-18 ACEA E4, E7
Rodon 10W40 Low SAPS	Premium Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für die modernste DEUTZ-Motorengeneration mit Abgasnachbehandlung.	DEUTZ DQC IV-18 LA ACEA E8-22 , E11-22 API CK-4
Hydraulik- und Getriebeöle	Auf Anfrage erstellen wir ein Angebot für Ihren Gerätebedarf.	Bitte angeben

Die Vorteile auf einen Blick

- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz, auch bei Verwendung von Kraftstoff mit höherem Schwefelgehalt
- Sicherer Schutz vor Ablagerungen, Verschlammungen und Verklebungen
- Außergewöhnlich hohe thermische Beständigkeit durch Verwendung von hoch verdampfungsstabilen Grundölen
- Reduzierter Öl- und Kraftstoffverbrauch
- Reduzierter Kaltstartverschleiß durch schnelle Motordurchölung
- Schützt die empfindlichen Abgasnachbehandlungs-Komponenten, wie Dieselpartikelfilter und SCR-Katalysator.



Anwendungshinweise

- Eine zulässige Verlängerung der Ölwechselintervalle kann beim zuständigen DEUTZ Händler erfragt werden.
- Die zulässigen Ölbetriebszeiten können je nach Anwendung den Betriebsanleitungen bzw. dem Technischen Rundschreiben TR 0199-99-01217 entnommen werden.
- Die Vermischung von Original DEUTZ Motorenölen mit im Handel erhältlichen Additiven schadet der Performance der Öle und wird nicht von DEUTZ empfohlen.
- Die Eignung der DEUTZ Motorenöle für Motoren anderer Hersteller kann beim zuständigen DEUTZ Händler erfragt werden.
- DEUTZ Öle erfüllen die bestehenden EU-Verordnungen, u.a. 1907/2006 REACH



Technische Werte TYPISCH

		TLS 15W40 D	TLX 10W40 FE	DQC4 5W30 UHP	Rodon 10W40 Low SAPS	Messverfahren
SAE Klasse		15W40	10W40	5W30	10W40	SAE J 300
TBN	[mg KOH/g]	10,5	10,7	15,4	10,5	DIN ISO 3771
Dichte	[g/ml]	0,880	0,873	0,860	0,864	DIN 51757
Flammpunkt COC	[°C]	228	236	227	238	DIN EN ISO 2592
Pourpoint	[°C]	- 42	- 36	- 45	- 39	DIN ISO 3016
Sulfatasche	[Gew. %]	1,41	1,50	1,80	1,00	DIN 51575
Viskosität 40°C	[mm ² /s]	114,3	98,5	72,4	101,4	DIN EN ISO 3104
Viskosität 100°C	[mm ² /s]	15,0	14,8	12,0	14,8	DIN EN ISO 3104
Viskositätsindex (VI)		136	157	164	152	DIN ISO 2909

Produktprogramm DEUTZ Öle

Typ	Teilenummer	Gebinde
TLS 15W40 D	0101 6331	5 Liter
	0101 6332	20 Liter
	0101 6333	209 Liter
	0101 6334	Tankwagen
TLX 10W40 FE	0101 6335	5 Liter
	0101 6336	20 Liter
	0101 6337	209 Liter
	0101 6338	Tankwagen
DQC4 5W30 UHP	0101 7849	20 Liter
Rodon 10W40 Low SAPS	0101 7976	20 Liter
	0101 7977	209 Liter

DEUTZ OIL CHECK – DER FITNESS-CHECK FÜR IHREN MOTOR

Die DEUTZ Öldiagnose liefert frühzeitige Hinweise auf anstehende Reparatur- und Wartungsmaßnahmen – lange bevor diese Ihren Betriebsablauf stören können!
Alle Infos erhalten Sie bei Ihrem Partner vor Ort.

Erhältlich bei Ihrem DEUTZ Service Partner vor Ort und unter www.sdeutz.com!



DEUTZ AG
Ottostraße 1
51149 Köln
Deutschland

www.sdeutz.com
www.deutz.com

SDEUTZ
SERVICE. SIMPLY SMART